

星纪元 ES 2025 款：城区辅助驾驶神器，家用选它不后悔

来源：陈昱仁 发布时间：2025-11-22 14:17:53

现在20到30万的新能源汽车市场，真是打得热闹，每个品牌都想让自己的车被更多人看见。不过2025款星纪元ES(图片|配置|询价)一出来，倒让不少人觉得“原来高端配置不一定得花大价钱”。它的售价在15.28万到29.99万之间，这个价格，对咱们普通消费者来说，确实挺友好的。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

就说纯电版吧，带高速辅助驾驶的Pro版本，18.98万就能买到，里面装的是宁德时代的电池，还有800V高压平台这些以前得花更多钱才能有的配置，放在以前，想都不敢想。再看顶配的Ultra四驱旗舰版，29.99万就能拿下，激光雷达、空气悬架这些以前只有百万级豪车才有的东西，它都配齐了，在同价位的车里，这样的配置表现确实不多见。11月买这车，还有些实在的福利。首先是10000块的置换补贴，不管你是换车还是第一次买车，都能享受到，相当于直接降低了买车的门槛。然后是金融政策，5年10万的贷款，前3年不用付利息。咱们算笔账，按现在的贷款利率，三年下来差不多能省近万块的利息，省下来的钱，给家里添点东西，或者带家人出去玩一趟，都挺划算的。不过不同地方的4S店政策可能不一样，有些还能叠加当地的补贴，能省更多，具体得去店里问清楚。这种价格和政策，让咱们普通人不用为了想要好配置就多花冤枉钱，确实做到了让更多人用得上好技术。活动详情请咨询当地经销商。

说完价格，再聊聊大家开车最在意的动力。2025款星纪元ES(逛导购)不管是增程版还是纯电版，都装了星途的雪豹四驱系统，还有节能、舒适、运动、雪地、个性5种驾驶模式，平时在城里上班，偶尔去郊区走点不好的路，都能应对。先说说纯电四驱版，动力确实让人惊喜。双电机四驱系统的总功率能到353千瓦，电机扭矩有663牛·米，轮端扭矩更是到了7300牛·米，零百加速才3.7秒。对比同价位的小鹏P7i，它的零百加速还要4.1秒，星纪元ES(用车口碑)快了不少，就算跟一些百万级的跑车比，也不落下风。听说在51度的高环测试里，这车能稳稳地跑高速，30秒内就能穿过16辆“移动桩”，这说明它的动力输出很精准，开着稳。



增程四驱版也不差，总功率345千瓦，扭矩634牛·米，零百加速4.6秒，还保留了增程车续航长的优点。有了雪豹四驱系统，冬天在北方开车也不用怕了。下雪的时候，它能够通过扭矩矢量分配技术，防止车轮打滑，就算路面结冰，也能开得稳，解决了新能源车冬天不好开的问题。冬天早上上班，不用因为路滑小心翼翼，生怕出事儿。

要是说动力是车子跑得快的保障，那云台智能底盘就是星纪元ES开着舒服、操控好的关键。这套底盘用的是“前高阶双叉臂+后五连杆”的全铝悬架结构，跟同级别里常见的麦弗逊前悬比，不仅轻了97公斤，还能精准控制车轮的五个自由度，侧向支撑力也强了不少。平时开车，能明显感觉到这套底盘的好处。



过弯的时候，车身倾斜的角度比Model 3小28%，开着稳，不晃。而且它的最小转弯半径才5.88米，在窄巷子里掉头，很轻松，不用来回倒好几次车。要是遇到路面不平，有连续的坑洼，IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统能在毫秒级的时间里调整阻尼，过滤振动的效果

比比亚迪汉DM-i强35%，坐在车里舒服，就算路不好，也不觉得颠簸，同时开起来又有运动感，操控性不错。刹车性能也很厉害。超跑级的六活塞卡钳配上大尺寸制动盘，最短制动距离才34.8米，比海豹07短4.2米。开车的时候遇到突发情况，刹车距离短一点，就多一份安全，能避开不少危险，这一点很重要。

买新能源车，大家最担心的就是续航，怕开着开着没电了。但2025款星纪元ES有增程和纯电两种版本，不管是城里开，还是长途自驾游，都能应对，不用再为续航焦虑。增程版装的是奇瑞自己研发的1.5T增程器，热效率能到44.5%，比理想L7的40.5%高不少。再加上3.7千瓦时/升的油电转化效率，亏电的时候油耗才4.9升/100公里，平时开车的成本跟小型燃油车差不多，不贵。在CLTC工况下，纯电续航能到255公里。平时上班，要是每天开30公里左右，一周五天也就150公里，255公里的纯电续航够开一周，不用频繁充电。要是想长途出行，1645公里的综合续航，从北京开到上海往返都没问题，不用怕开长途半路没电，到处找充电桩。补能也快，用高功率快充，20%到80%的电量只需要17.5分钟。而且它还能加油，找不到充电桩的时候，加个油就能继续开，方便。

我还了解到，就算在零下10℃的低温环境里，它的纯电续航保持率还能有85%以上，冬天开也不用担心续航掉得太快，表现不错。纯电版靠的是全域800V高压快充平台，在续航和补能上都有突破。四驱版装的是宁德时代100千瓦时的三元锂电池，车身风阻系数很低，才0.205，所以CLTC纯电续航能到710公里。平时在城里开，一周充一次电就够了，不用天天想着充电。



补能速度很让人惊喜，峰值420千瓦的充电功率，加上5C的充电倍率，11.5分钟就能充上515公里的续航。平时喝杯咖啡也就十几分钟，等喝完咖啡，车就充好电，能继续开500多公里，这个速度确实快。而且它兼容性好，能兼容132个品牌的充电桩，市面上98%的主流充电桩都能用，不管在哪个城市，都不用担心找不到能充电的地方。

另外，它还有48小时热失控防护、六层底部防护这些安全设计，充电的时候又快又安全，不用操心。现在买车，辅助驾驶功能也很重要。2025款星纪元ES的猎鹰辅助驾驶系统，不管是硬件还是算法，在行业里都不错。先看硬件，它装了两个英伟达DRIVE ORIN X芯片，算力能到508TOPS，还配有30颗高性能传感器，里面有1颗超远距激光雷达、5颗毫米波雷达，能360°无死角地感知周围环境。就算是下大雨、过隧道这种不好的环境，它的识别准确率也比那些只靠摄像头的纯视觉方案高40%，开着放心。

它的端到端无图技术很厉害，不用依赖高精地图。通过在超1000万公里真实道路上训练的AI大模型，它能像老司机一样自己做决策。现在已经能实现高速领航、城市领航、智能泊车这三大核心功能，还能应对环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等十种场景，实用性强。有数据显示，超过77%的用户经常用这个系统，95%的用户会选择订阅，这说明大家都觉得好用。而且今年之内，增程版还会开放全国城市的无图领航功能，到时候不管在哪个城市，只要有路就能开，真正实现“全国都能开，有路就能开”。

我看了实测视频，在特别窄的胡同里，它的“三点掉头”功能只需要转三次方向就能完成，很灵活。要是遇到特别窄的车位，自动泊车系统还能通过遥控操作把车停进去，新手再也不用为停车发愁了。另外，AEB自动紧急制动系统也很厉害，测试中遇到横穿马路的电单车、左转时遇到行人这种危险情况，都能及时刹车，保障安全。

从15.28万的入门版到29.99万的旗舰版，2025款星纪元ES在各方面表现都不错，打破了新能源汽车市场的价值壁垒。加上11月的购车政策，现在买很合适，能享受到10000元的置换补贴，还有5年10万贷款前3年免息的优惠，同时能拥有3.7秒破百的强劲动力、1645公里的超长续航、智能的无图辅助驾驶功能。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.58万起 | 7辆

在20到30万这个价位的汽车市场里，它用“前双叉臂+后五连杆”的底盘，比同级别车型表现好；用热效率44.5%的增程器，解决了续航焦虑；用双Orin-X芯片的辅助驾驶系统，在行业内表现不错。对于咱们想“一辆车解决所有需求”的消费者来说，2025款星纪元ES不只是一辆简单的交通工具，更是在技术平权时代下，性价比很高的选择。不管你是第一次买车，还是想换一辆更好的车，都值得去看看，亲身感受一下，再做决定。毕竟买车是大事，自己觉得合适、好用，才是最重要的。

HTML版本：[星纪元 ES 2025 款：城区辅助驾驶神器，家用选它不后悔](#)